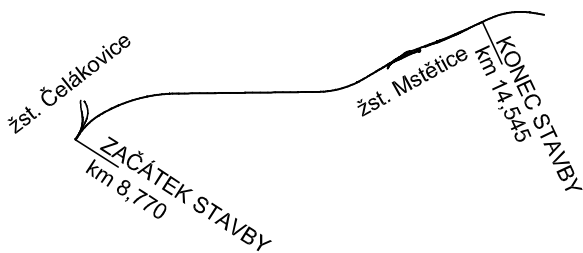
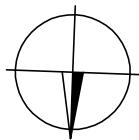


Orientační schéma:



Autorizovaná osoba:


Razítko:



Č. autorizace:

Datum:

Podpis:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa zástupce investora:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz		

Zhotovitel stavby:	METROPROJEKT Praha a.s.		METROPROJEKT
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	DOPRAVOPROJEKT a.s.		DOPRAVOPROJEKT
Adresa:	Kominářská 141/2,4, 832 03 Bratislava		
Kontakt:	tel.: +421 445 474 400 e-mail: dppzv@dopravoprojekt.sk		
HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Jiří Úlehla	/	Ing. Martin Súster	Ing. Daniel Púček

Název stavba/akce:										Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) - úprava dok. – náhrada přejezdu P2725										S-kod:			S631500655																			
																				Zakázka:			22_8314																			
Název částí:										Objekty pozemních komunikací										Označení částí:			D.1.1.4																			
Název objektu:										Příjezdová komunikace										Číslo objektu:			SO 104																			
Název přílohy:										Technická zpráva										Číslo přílohy:			1.001																			
Název dílčí části přílohy:										-										Paré:																						
Kraj:					Katastrální území: Mstětice, Čelákovice, Záluží u Čelákovic										TUDU: 119216 NTM Čelákovice – Mstětice, 1192B1 žst. Čelákovice 1192BB žst. Čelákovice - (mochovská kol.) 091102 Čelákovice - Lázně Toušev																											
Středočeský kraj																																										
Dokumentace:																																										
Stupeň dokumentace:					Datum zpracování:					Formát:					Meřítko:																											
DSP					30.4.2024					XXX x A4					-																											
S-kód:										Stupeň dokumentace:			Část:			Objekt:						Podobjekt:		Příloha:																		
S	6	3	1	5	0	0	6	5	5	_	D	S	P	X	_	D	1	1	4	X	_	S	O	1	0	4	X	X	X	_	X	X	_	1	_	0	0	1	_	P	0	1
IČD:		22		8314		204		41		01		04																Skartovací znak: V21/2044														

Obsah

A)	ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
a.1)	Stavba	2
a.2)	Zadavatel dokumentace.....	2
a.3)	Dodavatel dokumentace	2
a.4)	Budoucí vlastník a správce objektu.....	2
B)	STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	3
C)	PODKLADY A PRŮZKUMY A JEJICH VYHODNOCENÍ.....	3
c.1)	Podklady.....	3
c.2)	Průzkumy	3
c.3)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
D)	VZTAH OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	5
d.1)	Objekty pozemních komunikací	5
d.2)	Mostní objekty a zdi.....	5
d.3)	Vodohospodářské objekty.....	5
d.4)	Přeložky VN.....	5
d.5)	Přeložka vedení KO.....	6
d.6)	Objekty úpravy území	6
E)	NÁVRH FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ OBJEKTU	6
e.1)	Směrové poměry	6
e.2)	Výškové poměry	6
e.3)	Příčný sklon	6
e.4)	Šířkové poměry	6
e.5)	Konstrukce vozovky.....	7
e.6)	Aktivní zóna.....	7
e.7)	Úpravy nezpevněných ploch a krajnic.....	7
e.8)	Zemní těleso.....	7
e.9)	Bezpečnostní zařízení	8
e.10)	Vegetační úpravy.....	8
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ.....	8
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ A TELEMATIKY	8
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU	8
I)	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
J)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI OSSPO	9
K)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	9

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a.1) Stavba

Název stavby : Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice
(včetně) - úprava dokumentace – náhrada přejezdu P2725

Název objektu : SO 104 Příjezdová komunikace

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Kraj : Středočeský kraj

Okres : Praha - východ

Katastrální území : Mstětice, Čelákovice, Záluží u Čelákovic

Druh stavby : novostavba

Kategorie objektu : P4,0/30

a.2) Zadavatel dokumentace

Název a sídlo : Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70 99 42 34

Kontaktní adresa : Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ,
Sokolovská 278 / 1955, Praha 9, PSČ 190 00

Hlavní inženýr stavby : Filip Kohutič

a.3) Dodavatel dokumentace

Název a sídlo : METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha7
IČO 45271895

Vedoucí týmu (HIP) : Ing. Jiří Úlehla, jiri.ulehla@metroprojekt.cz

Zpracovatelský útvar : DOPRAVOPROJEKT a.s., Bratislava
Divízia Zvolen
M.R. Štefánika 4724
960 01 Zvolen

Odpovědný projektant : Ing. Martin Súster, suster@dopravoprojekt.sk

a.4) Budoucí vlastník a správce objektu

Název a sídlo : Město Čelákovice, náměstí 5. května 1, 250 88 Čelákovice

B) STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Na základě požadavku Středočeského kraje a města Čelákovice a ve smyslu dohody mezi Stř. krajem, Správou železnic a Městem Čelákovice je předmětem stavby zpracování projektové dokumentace v návaznosti na projekt stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ na náhradu přejezdu P2725 na silniční komunikaci II/245 částí obchvatu Města Čelákovice a obchvatu části Záluží s tím, že v rámci technického řešení bude v maximální míře využito vydané pravomocné územní rozhodnutí pro stavbu II/245 Čelákovice, obchvat.

V současné době je území, kterým má vést přeložka II/245 (kvadrant vymezený železniční tratí a ulicí Mochovská) nezastavěné (půda je zemědělsky obdělávána), pouze v menší části se vedle železniční stanice Čelákovice nachází průmyslový areál Škoda. Podle schváleného Územního plánu je v tomto prostoru (v ÚP nazývaném 8. Škoda, pod Šibeňákem) navržena individuální bytová výstavba (OV) od průmyslového areálu oddělená izolační zelení a podél obchvatu jsou navrženy plochy pro skladování a výrobně obslužnou sféru (VN).

Hlavní trasa obchvatu se v ZÚ odpojuje ze stávající II/245 na konci přímého úseku před Čelákovickým potokem. V km cca 0,500 přechází mostním objektem přes silnici III/2455 do Záluží, tratě ČD 0911 Čelákovice – Neratovice, 1192 Praha Vysočana – Lysá nad Labem a 0913 Čelákovice – Mochov a dále pokračuje dvěma protisměrnými oblouky až ke stávající II/245 do Mochova. V km cca 0,225 hlavní trasy obchvatu je napojená místní komunikace do Čelákovice a v km 0,532 je napojen obchvat Záluží.

C) PODKLADY A PRŮZKUMY A JEJICH VYHODNOCENÍ

c.1) Podklady

Při zpracování DSP byli použité následovní podklady:

- 1) Předchozí stupeň PD DUR z r.2006 „II/245 Čelákovice, obchvat“
- 2) Platné ÚR č.j. 1231/07/L vydané MěÚ Čelákovice, odbor výstavby, které nabylo právní moci dne 28.8.2007
- 3) Územní plán sídelního útvaru města Čelákovice po změně č. 8 z 12/2022
- 4) Digitální zakres katastrálních území podle KN ČÚZK, katastrální mapy
- 5) ČSN, vzorové listy, TKP a další související předpisy
- 6) prohlídka místa, fotodokumentace, veřejně dostupné zdroje a internet

c.2) Průzkumy

Zpracování DSP vycházelo z následovních průzkumů:

- 7) Podrobný IGP včetně pedologického a korozního průzkumu, Artepgeo spol. s.r.o., Praha 5, 05/2023
- 8) Diagnostický průzkum konstrukcí vozovek, SQZ, s.r.o., Olomouc, 06/2023
- 9) Aktualizace a geodetické doměření stavby, PRAGEMA s.r.o, Praha 4, 09/2022
- 10) Průzkum inženýrských sítí, Metroprojekt Praha a.s. Argentinská 36, 170 00 Praha 7
- 11) Dopravně inženýrské podklady a kapacitní posouzení, Metroprojekt Praha a.s. Argentinská 36, 170 00 Praha 7
- 12) Dendrologický průzkum, SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha
- 13) Hluková studie, SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha
- 14) Rozptylová studie, SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha

c.3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pedologický průzkum (Artepgeo spol. s.r.o., Praha 5, 05/2023) [7]:

Na základě provedených terénních prací lze z pedologického hlediska konstatovat, že, na pozemcích se nachází především pararendziny modální, kambické i vyluhované na opukách a tvrdých slínovcích nebo vápnitých svahových hlínách. Zastiženy zde byly také černice na nivních uloženinách a spraši, černozemě modální, černozemě karbonátové, na spraších nebo karpatském flyši a také pararendziny modální, kambické i vyluhované na opukách a tvrdých slínovcích nebo vápnitých svahových hlínách. Na základě provedeného pedologického průzkumu jsou skryvkové oblasti mocnosti 10-40cm.

Podrobný IG průzkum (Artepgeo spol. s.r.o., Praha 5, 05/2023) [7]:

Na základě provedených terénních prací lze z geotechnického hlediska konstatovat, že v místě plánované komunikace se nachází částečně zpevněná příjezdová cesta realizovaná ze štěrkodrtě fr. 0-32 mm o tl. 5-10 cm k místním pozemkům. V zadní části pouze uježděná humózní hlína.

Mocnost navážek (štěrkodrtě zpevněné cesty a přerovnění terénu) dosahuje do hl. 0,5 m. Humózní horizont dosahuje do hl. 0,2-0,3 m. V místě vrtu J8 byl zastiženy navážky do hl. 1,0 m – jednalo se o nájezd s propustkem ze silnice na pozemek. Kopaná sonda realizována ve stávajícím příkopu, kde bylo pod humózním horizontem zastiženo již skalní podloží třídy R5.

Po odstranění humózní vrstvy / navážek v tomto úseku bylo zjištěno, že pod humózní vrstvou/ navážkami se budou nacházet deluviální sedimenty o mocnosti 0,2 m tvořené jílem až hlínou jílovitou pevné konzistence (F6 Cl, F5 MI). V podloží v hloubkové úrovni 0,5-0,7 m se následně nachází již zcela až velmi zvětralý slínovec (R6-R5). V zadní části, kde bude prováděn výkop, bude již pravděpodobně zastižen velmi zvětralý slínovec – GT4.2 (R5).

V úrovni aktivní zóny (AZ) se tedy budou nacházet jílovité sedimenty (GT3, GT4.1). Jedná se dle ČSN P 73 1005 o jíly a hlíny se střední plasticitou (F6 Cl, F5 MI).

Tyto zeminy nesplňují požadavky ČSN 73 6133 pro AZ (zeminy v AZ musí dosáhnout poměru únosnosti $CBR_{sat} = \min 15\%$). Tyto zeminy jsou **bez úprav nevhodné do podloží** (aktivní zóny). Je nutné odstranit humózní vrstvy / navážky a realizovat úpravu AZ o tl. 0,5 m pomocí 2,5% CaO / SM70 nebo náhradu za vhodný materiál do AZ. Tloušťka úpravy dle výsledků CBR_{sat} 0,5 m. Pokud bude zemní plášť komunikace ve větší hloubce než 1,0 m bude již zastiženo pevné skalní podloží, kde nebude možné provést úpravu pojivy (frézování), bude zde nutné dotěžit na skalní podloží a provést náhradu vhodným materiálem do úrovně ZP (min. 0,3 m)

Diagnostický průzkum konstrukcí vozovek (SQZ, s.r.o., Olomouc, 06/2023) [8]:

Jako podklad pro vypracování předmětné stavby byly provedeny průzkumné práce stávajících vozovek v místech specifikace silnic II/245 Čelákovice, III/245 Záluží u Čelákovice a I/101 Mstětice. Cílem průzkumu bylo ověřit mocnost a charakter krytových vrstev stávající komunikace a mocnost a charakter zemního prostředí v podkladních vrstvách a podloží stávající komunikace a rozbor asfaltové vrstvy na stanovení obsahu PAU.

Aktualizace a geodetické doměření stavby, (PRAGEMA s.r.o, Praha 4, 09/2022) [9]:

Pro účely předmětné dokumentace bylo provedeno zaměření a zpracování mapových podkladů zájmového území (doměření širšího okolí tratě, zejména komunikace, oplocení, nadzemní vedení a nepevněného terénu).

Průzkum inženýrských sítí, (Metroprojekt Praha a.s. Argentinská 36, 170 00 Praha 7)[10]:

Pro účely předmětné dokumentace bylo provedeno aktualizované ověření všech dotčených inženýrských sítí. Veškeré podklady jako i seznam oslovených správců sítí, jejich vyjádření je dokumentováno v části dokumentace „Související dokumentace, podklady, průzkumy (Průzkum inženýrských sítí)“.

Dopravně inženýrské podklady a kapacitní posouzení, (Metroprojekt Praha a.s. Argentinská 36, 170 00 Praha 7) [11]:

Jako podklad pro vypracování předmětné stavby byla zpracována aktualizace dopravního modelu a prognózy intenzit automobilové dopravy v souvislosti se zprovozněním obchvatu Čelákovice. Dopravní model byl kalibrován na CSD 2020. Výhledový model pro dva časové horizonty (2025 a 2055) je zpracován na základě technických podmínek TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy. Prognóza zohledňuje výhledový rozvoj území dle územního rozvoje.

Dendrologický průzkum, (SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha)[12]:

Nemá vliv na technické řešení objektu. Podrobněji je popsán v příloze 6.5. Dendrologický průzkum

Hluková studie, (SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha) [13]:

Nemá vliv na technické řešení objektu. Podrobněji je popsána v příloze 6.6 Hluková studie

Rozptylová studie, (SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha) [14]:

Nemá vliv na technické řešení objektu. Podrobněji je popsána v příloze 6.7 Rozptylová studie

D) VZTAH OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Výstavba objektu 104 Příjezdová komunikace souvisí s níže uvedenými stavebními objekty, s výjimkou objektu 105 – chodník, který není předmětem této dokumentace (má již vydané stavební povolení), nicméně objekt 104 je s uvedeným chodníkem koordinován. Všechny související objekty jsou řešeny samostatně a jsou součástí této projektové dokumentace.

d.1) Objekty pozemních komunikací

SO 101 Hlavní trasa

SO 102 Místní komunikace do Čelákovice

SO 105 Chodník – není předmětem této dokumentace

d.2) Mostní objekty a zdi

SO 202 Opěrná zeď

d.3) Vodohospodářské objekty

SO 351 Přeložka vodovodu DN 110

d.4) Přeložky VN

SO 411 Přeložka venkovního vedení 22kV (Kovopodnik) v km 0,200

d.5) Přeložka vedení KO

SO 421 Úprava kabelového vedení KO plynovodu, km 0,040 – 0,200

d.6) Objekty úpravy území

SO 801 Vegetační úpravy

SO 820 Příprava území

SO 860 Rekultivace ploch dočasného záboru

E) NÁVRH FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ OBJEKTU

Objekt 104 Příjezdová komunikace řeší napojení stávajících sjezdů na pozemky, které jsou v současné době napojené ze silnice II/245. Návrhem přeložky silnice II/245 mimo zastavěné území města Čelákovice a napojením komunikace do Čelákovice v místě sjezdů dochází k jejich zrušení. Z tohoto důvodu se pro zabezpečení přístupu na pozemky podél stávající silnice II/245 navrhuje objekt 104, který je připojen na ulici bratří Čapků. Přístupová komunikace je navržena v kategorii P 4/30 délky 160,41 m. Součástí objektu jsou i 3 vjezdy na pozemky v km 0,048 99, km 0,07197 a v km 0,095 00 vpravo. Vjezdy jsou navrženy šířky 4,0m v délkách 9,9m, 6,8m a 3,5m. Na konci objektu je km 0,154 42 a 0,158 42 navržený sdružený vstup š. 7,0m na pozemek č. 3539/13.

e.1) Směrové poměry

Směrové vedení trasy příjezdové komunikace je podmíněno zejména prostorovým řešením hlavní trasy obchvatu Čelákovice (objekt 101) a místní komunikace do Čelákovice (objekt 102). Přeložka příjezdové komunikace je vedena po obvodu objektu 102 z východní strany. Na začátku je připojena na ulici bratří Čapků a na konci navazuje na chodník objekt 105, který není předmětem této dokumentace. Směrové vedení je v souladu s ČSN 73 6109 a je tvořeno kružnicovými oblouky o poloměru $R=15\text{ m}$ až 120 m a přímými úseky.

Směrové vedení je přehledně doloženo ve výkresových přílohách (viz situace objektu, podélný profil).

e.2) Výškové poměry

Výškové řešení trasy příjezdové komunikace je přizpůsobeno stávajícímu terénu, na ZÚ je připojena na stávající komunikace a na KÚ navazuje na chodník objekt 105 (není předmětem této dokumentace). Výškové vedení je navrženo v rozmezí podélných sklonů 1,70 % – 4,80 %. Vrcholové oblouky sú navrženy s poloměry $R=200\text{--}2000\text{ m}$.

Podrobné výškové vedení příjezdové komunikace je uvedeno v grafické příloze č. 003 (podélný profil).

e.3) Příčný sklon

Příčné sklony jsou navrženy v souladu s prostorovým vedením a kategorií P4/30 polní cesty dle ČSN 73 6109. Základní příčný sklon je jednostranný 3 %. Minimální příčný sklon na pláni vozovky je 3 %. Příčný sklon na nezpevněné krajnici je 3 %-8 % vlevo směrem k vozovce vpravo směrem od vozovky.

Přehledné schéma překlápění je graficky znázorněno v příloze č. 003 (podélný profil).

e.4) Šířkové poměry

Základní šířkové uspořádání navržené příjezdové komunikace odpovídá dle ČSN 73 6109 obousměrné jednopruhé polní cestě kategorie P4/30.

Základní šířkové uspořádání je následovné:

jízdní pruh	3,0 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m
volná šířka	4,0 m

V rámci příjezdové komunikace jsou navrženy 3 vjezdy na pozemky v km 0,048 99, km 0,07197 a v km 0,095 00 vpravo. Vjezdy jsou navrženy šířky 4,0m v délkách 9,9m, 6,8m a 3,5m. Na konci objektu je km 0,154 42 a 0,158 42 navržený sdružený vstup š. 7,0m na pozemek č. 3539/13.

e.5) Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky příjezdové komunikace je navržena dle katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č.2 z listopadu 2005) s ohledem na předpokládané dopravní zatížení. Je navržena jako netuhá s asfaltovým krytem na třídu dopravního zatížení VI, s návrhovou úrovní porušení vozovky D2. Specifikace konstrukce vozovky bude předmětem vyššího stupně PD.

Konstrukce vozovky – příjezdové komunikace:

Celková tloušťka konstrukce vozovky typu D2-PN min. 360 mm. Na pláni vozovky bude nutné dodržet $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ pro typ podloží PIII.

e.6) Aktivní zóna

Pod konstrukcí vozovky je aktivní zóna, která je navržena dle ČSN 73 6133 a TKP kapitola 4. V celé vrstvě aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění (respekt. požadované hodnoty ID v souladu dle TKP kapitola 4, ČSN 73 6133, ČSN 72 1006). Na zemní pláni tělesa komunikace pro navrhovanou konstrukci vozovky je požadován modul přetvárnosti min. $E_{def,2}=30 \text{ MPa}$. Je doporučeno provádět kontrolu míry zhutnění $E_{def,2}/E_{def,1}$ v souladu s ustanovením normy ČSN 72 1006.

V aktivní zóně, která se nachází v zářezu, nesmí být ponechány materiály, které nesplňují požadavky předepsané ČSN 73 6133.

Sanační opatření představují úpravu podloží v aktivní zóně z vrstvy zeminy upravené hydraulickým pojivem. Je nutné odstranit humózní vrstvy / navážky a realizovat úpravu AZ o tl. 0,5 m pomocí 2,5 % CaO / SM70 nebo náhradu za vhodný materiál do AZ. Tloušťka úpravy dle výsledků CBR_{sat} je 0,5 m.

e.7) Úpravy nezpevněných ploch a krajnic

Nezpevněná krajnice je provedena šířky 0,50 m Příčný sklon na nezpevněné krajnici je 3 % - 8 % vlevo směrem k vozovce vpravo směrem od vozovky. Pro dosyp nezpevněné krajnice příjezdové komunikace se použije zemina v souladu s ČSN 736133. Vrchní vrstva krajnice se zhotoví v tloušťce min. 150 mm dle VL1.

e.8) Zemní těleso

Zemní práce budou provedeny v souladu s platnými normami, technickými podmínkami a technickými kvalitativními podmínkami (ČSN 73 6133, ČSN 72 1006, ČSN EN 13251, TP, TKP, ZTKP atd.).

Zemní těleso je budované převážně na terénu. V úvodu zemních prací bude sejmuta humózní vrstva v předpokládané tloušťce 200 mm. Následně při budování zemního tělesa se zrealizují výkopy, úpravy podloží, a v závěru se svahy zabezpečí na povrchu vrstvou pro zatravnění tl. 0,20m. Sklony svahů zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:2. Třída těžitelnosti zemin je I. Popis geotechnických charakteristik podloží je uveden v kapitole c.3 této zprávy.

Přehled rozhodujících objemů zemních prací:

Výkop: 83,5 m³

Násyp: 107,4 m³

Rozprostření orničních vrstev: 46 m³

e.9) Bezpečnostní zařízení

V rámci objektu 104 příjezdové komunikace se žádné bezpečnostní zařízení nenacházejí a ani neuvažují.

e.10) Vegetační úpravy

Rozprostření humusu na všech nepevněných plochách v tl. 200 mm bude součástí objektu 104. Pro ohumusování se použije sejmuté podorničí, případně ornice horší kvality. Poté bude založen travní porost hydroosevem. Založení trávníku v rovině se provede ručním výsevem nebo secími stroji. Technologie realizace založení trávníku je uvedena v SO 801 (Vegetační úpravy).

Specifikace složení travní směsi dle TP 99 je následovní:

Směs pro sušší stanoviště s nižší zásobou živin doporučený výsevek 25 g na 1 m².

35 % kostřava červená výběžkatá Tábořská

20 % kostřava červená trsnatá Ferota

15 % kostřava ovčí Jana

15 % lipnice luční Krasa (Slezanka)

15 % jilek vytrvalý Sport (Bača)

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovky je zabezpečeno jejím příčným a podélným sklonem přes nepevněnou krajnici do okolního terénu.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ A TELEMATIKY

V rámci objektu 104 příjezdové komunikace se s osazením svislých dopravních značek neuvažuje.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě.

V rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Při práci v jejich ochranném pásmu se řídit požadavky jednotlivých správců. Navrhovaný sjezd v km 0,048 99 vpravo křížuje podzemní vedení NN. Hloubku uložení ověřit kopanou sondou v případě zásahu konstrukci sjezdu do vedení nutné realizovat jeho ochranu při realizaci sjezdu.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé zásadní legislativní předpisy:

Směrnice rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., včetně příloh o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č.592/2006 o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti

Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Dále je nutné zdůraznit, že je reálný předpoklad naplnění ustanovení §14 a 15 zák. 309/2006 Sb. a zadavatel stavby je povinen:

1. Určit potřebný počet koordinátorů a vymezit pravidla jejich spolupráce
2. Doručit oznámení o zahájení prací Oblastnímu inspektorátu práce (viz pr. č. 4 NV č. 591/2006)
3. Dle §15 odst. 2) zák. 309/2006 Sb. před zahájením prací zajistit zpracování BOZP

I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci projektové dokumentace objektu 104 nedojde k výstavbě ani obnově technických ani technologických zařízení.

J) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI OSSPO

Technicky objekt 104 příjezdová komunikace nevytváří bariéry a překážky z pohledu technického řešení a vyhovuje i pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace a současně se nepředpokládá intenzivní pohyb těchto osob.

K) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

S ohledem na charakter a rozsah objektu nebyly prováděny žádné výpočty ani statická prověření.

Liptovský Mikuláš, Duben 2024

Ing. Daniel Půček